



Begehungen und Beobachtungen zur Sensibilisierung für Angst- und Gefahrenräume sowie zur Beurteilung von Qualitäten und Ordnungsstörungen im kleinräumigen Kontext

Ausgewählte Kriterien zur Beurteilung sicherheitsrelevanter Aspekte

Zur Vorbereitung der Begehung bekommen Sie eine Liste mit ausgewählten Kriterien zur Beurteilung sicherheitsrelevanter Aspekte an die Hand, die sie konsensorientiert diskutieren sollen. Ihre Wahrnehmung ist uns wichtig, daher bitten wir Sie, neben der Beurteilung anhand der Kriterien Ihre Sicht auf Qualitäten und Ordnungsstörungen im Stadtgebiet zu lenken und diese ebenfalls auf die Kriterienliste einzutragen.

Auf den ausgewählten Begehungsrouten werden Sie von eine/r Moderator/in begleitet. Es sind Haltepunkte vorgesehen, an denen Sie die einzelnen Aspekte begutachten und bewerten sollen. Je nach Intensität des Austauschs dauert die Begehung maximal 2 Stunden.

Das Team sollte aus den drei Bereichen Wohnungsunternehmen, Stadt und Polizei bestehen und eine Person als Schriftführer/in bestimmen. Bei der Begehung sind Diskussionen erwünscht, um eine konsensorientierte Beurteilung der dargelegten Kriterien zu erzielen.

Das Forschungsteam begleitet Sie als teilnehmende/r Beobachter/in und greift als Moderator/in in das Geschehen ein, wenn es darum geht, auf eine besondere Situation hinzuweisen.

Szenarien:

Neben Ihrem Expert/innenwissen geht es darum, stellvertretend für eine Personengruppe die konkreten Bedarfe vor Ort zu erfassen. Daher bitten wir Sie in eine Rolle zu schlüpfen. Diese Szenarien dienen als Gedankenmodell, um Sie in die Lage zu versetzen, die anstehenden Kriterien auch unter einem kritischen Nutzungsblick zu bewerten.

- Sie sind eine ältere Person im Alter von 75 Jahren. Sie holen sich morgens Brötchen vom Bäcker und machen sich danach zu Fuß mit dem Rollator auf den Weg zur Bushaltestelle, da vormittags noch ein Arztbesuch ansteht. Später nachmittags begeben Sie sich in einen Park in der Nähe, um sich mit einer Bekannten dort zu einem kleinen Picknick zu treffen.
- Sie sind eine Person im Alter von 35 Jahren. Sie haben ein Kleinkind und eine Tochter im Grundschulalter und müssen diese morgens mit dem Kinderwagen zur Kita und in die Schule bringen. Da Sie erwerbstätig sind, machen Sie sich daraufhin mit dem Fahrrad auf den Weg zur Arbeit. Nachdem ihr Partner /ihre Partnerin die Kinder abgeholt hat, können Sie sich abends noch zu Fuß auf den Weg zum Sporttraining machen und kommen später im Dunkeln wieder zurück.
- Sie sind eine junge Frau, ca. 20 Jahre alt. Nachdem Sie tagsüber in der Uni waren, treffen Sie sich nachmittags mit Freunden zum Shoppen im Stadtteil. Abends besuchen Sie dann Ihre Freundin und gehen später mit ihr in eine Diskothek und wollen spätabends zu Fuß oder mit dem Bus/Bahn nach Hause fahren.
- Sie sind ein kleiner Junge und neu im Quartier. Sie wollen einen Schulfreund zu Hause abholen, um mit ihm Fußball zu spielen. Sie gehen zum „Booker“ (Fußballplatz) und hoffen, dass er nicht durch große Jungs besetzt ist. Andernfalls suchen Sie sich eine Wiese, auf der Fußballspielen erlaubt ist.

I. Aktueller Eindruck des Gebietes		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
1	Ist im Gebiet das europäische Letbild der nutzungsgemischten Stadt nachzuvollziehen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Folgt die Gestaltung des Design for All?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Machen die Freiflächen im Umfeld einen sauberen (gepflegten) Eindruck und sind frei von Graffiti, Schäden und Vandalismus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

II. Lesbarkeit und Orientierung		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
4	Ist eine leichte Orientierung im ausgewählten Bereich möglich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Ist die Wegeführung klar und deutlich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Sind Straßennamen/Adresse leicht auffindbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7	Sind die Hausnummern leicht erkennbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
---	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

III. Räumliche An- und Zuordnung		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
8	Sind die Nutzungsbereiche so zugeordnet, dass gegenseitige Nutzungskonflikte vermieden werden können?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Sind verschiedene Nutzungsfunktionen einander so zugeordnet, dass sie zur Belebung beitragen und „informelle Kontrolle“ ermöglichen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Sind Fenster von Gebäuden auf den (halb-) öffentlichen Raum und auf die Straße ausgerichtet (insbesondere an Giebelseiten)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

IV. Gestalterische Klarheit und territoriale Grenzen		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
11	Sind Aufenthaltsqualitäten für alle Nutzungsgruppen vorhanden und in Art und Gestaltung auf die Bedürfnisse ausgerichtet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

12	Sind die baulichen Dimensionen wie Abstände, Höhen, Längen und Breiten angemessen gestaltet (z.B. Straßen nicht zu breit, Unterführungen nicht zu schmal)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Sind Grenzen zwischen öffentlichen Bereichen (z.B. Straßen und Fußweg), halböffentlichen (z.B. Zugang zum Haus) und privaten Bereichen (Eingangstüren) spürbar oder erkennbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

V. Überschaubarkeit und Sichtbarkeit		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
14	Sind die öffentlich zugänglichen Bereiche über Sichtachsen überschaubar und transparent (z. B. schränkt Vegetation die Sicht nicht ein)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Sind die Wege zwischen den Gebäuden übersichtlich, gut einsehbar, gut erkennbar und frei von unübersichtlichen Nischen und wucherndem Gebüsch?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	Sind Parkplätze in ausreichender Anzahl vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

17	Sind Parkplatzanlagen in Größe und Anzahl überdimensioniert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18	Sind die rückseitigen Wege und Grünanlagen von Gebäuden einsehbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

VI. Beleuchtung		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
19	Sind Fuß- und Radwege ausreichend beleuchtet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	Ist die Beleuchtung in allen Bereichen stark genug und wird nicht von Bäumen und Büschen eingeschränkt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

VII. Zugänglichkeit und Zugangsbedingungen		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
21	Sind die Ein- und Zugänge (zu Gebäude, Platz usw.) an der richtigen Stelle und schnell auffindbar platziert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	Sind Ausweich- bzw. Fluchtmöglichkeiten auf den Wegen und Plätzen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

23	Sind Wege und Plätze sowie Zu- und Eingänge ohne größere Hindernisse begehbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
----	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

VIII. Robustheit / Widerstandsfähigkeit / technische Sicherheit		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
24	Ist eine technische Sicherheitsausstattung erforderlich (z.B. Videokameras)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	Sind die Aufenthalts- und Abstellmöglichkeiten im betrachteten Bereich robust und mit werthaltigen Materialien ausgestattet um Vandalismus und Brandstiftung zu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

IX. Sichere Abstellmöglichkeit		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
26	Steht eine ausreichende Anzahl von Fahrradabstellplätzen in unmittelbarer Nähe zur Wohnung und zu öffentlichen Einrichtungen mit Rahmensicherung zur Verfügung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	Sind wettergeschützte Abstellflächen für Rollatoren oder Kinderwagen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

28	Ist der Abfallbereich, sowie Altglas- und Altkleidercontainer gut gestaltet, zugangskontrolliert und einsehbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
----	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

X. Notfall- und Evakuierungsmaßnahmen		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
29	Sind Orte vorhanden, an denen eine schnelle, effiziente Information/ Kommunikation in einem Notfall erfolgen kann?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30	Sind die Orte für Sicherheitskräfte, Streifengänge/-fahrten und Einsatzdienste einfach und schnell zugänglich sowie übersichtlich und können gut evakuiert werden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

XI. Verkehrsanbindung und Wegeführung		eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
31	Sind die Gehwege ausreichend breit gestaltet, sodass sich Passanten/innen begegnen und ausweichen können?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32	Ist eine Haltestelle des Öffentlichen Personennahverkehrs auf kurzem Weg erreichbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

33	Sind durchgehende und eindeutig erkennbare Fuß- und Radwege vorhanden und sicher vom Autoverkehr abgetrennt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34	Kollidieren Fuß- und Radwege miteinander?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35	Sind Wunschgehnlinien (Trampelpfade) erkennbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36	Sind bei der Wegeführung Fußgängerrisiken angemessen berücksichtigt (z. B. Möglichkeiten zur Verkehrssicherung bei der Überquerung von Straßen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

XII. Platz für eigene Anregungen zu Ordnungsstörungen und Qualitäten	eher ja	eher nein	teils / teils	Bemerkungen
Ordnungsstörungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Qualitäten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	